* перечень шин (раздельно работающих секций шин) ПС, на которых напряжение выходит за пределы, установленные графиками напряжения в контрольных пунктах, утвержденными диспетчерскими центрами, с выделением шин, на которых напряжение превышает наибольшее рабочее значение;

*Отсутствуют*

* перечень ЛЭП, токовая нагрузка которых превышает 90% от длительно допустимой на период замера, с выделением ЛЭП, нагрузка которых превышает длительно допустимую;

*Отсутствуют*

* перечень (авто-) трансформаторов, токовая нагрузка которых превышает 60% от номинальной на период замера, с выделением (авто-) трансформаторов, токовая нагрузка которых превышает номинальную.

*В таблице Excel (будет направлена позднее)*

* по каждому регулируемому средству компенсации реактивной мощности на ПС, регулирование которых осуществлялось в период замера, приводится информация о применявшихся принципах управления данным оборудованием с указанием шин, по измерениям с которых осуществляется регулирование, а также заданных параметров регулирования - уставки по напряжению и времени;

*Регулирование отсутствует, режим БСК ПС Чагода в приложении.*